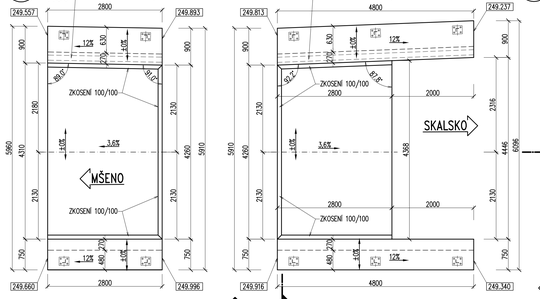
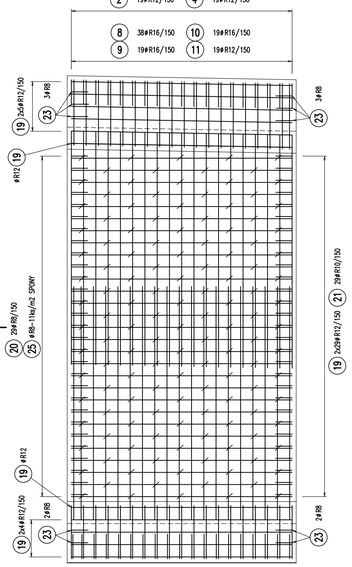
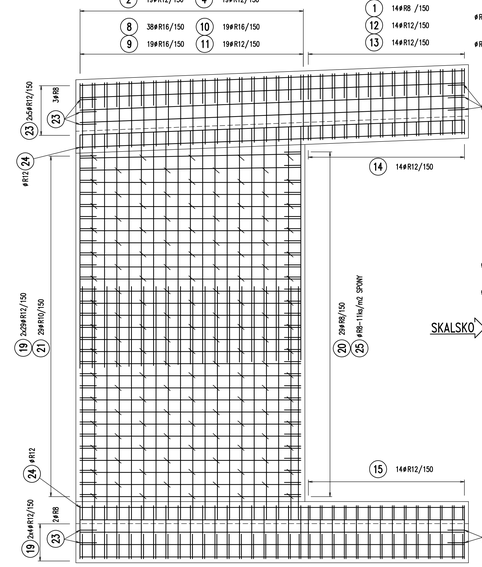
PŮDORYS – TVAR
1:50

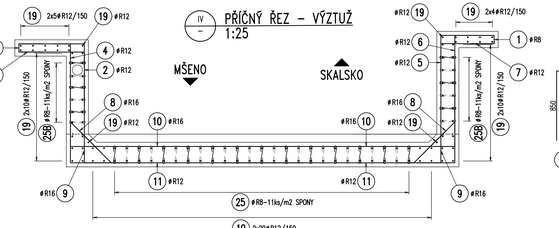


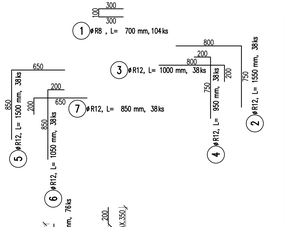
PŮDORYS – VÝZTUŽ
1:50

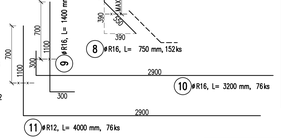




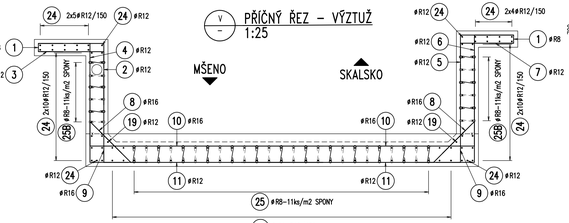
PŘÍČNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25

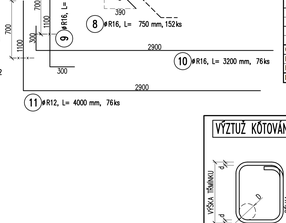




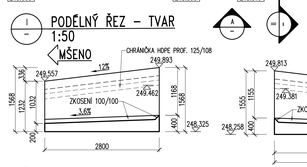


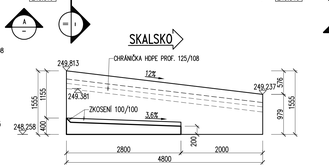
PŘÍČNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25



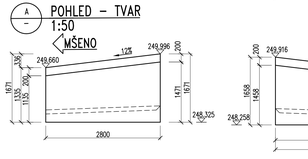


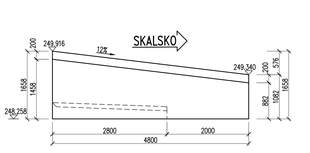
PODÉLNÝ ŘEZ – TVAR
1:50



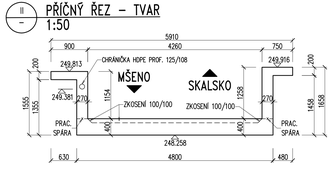


POHLED – TVAR
1:50

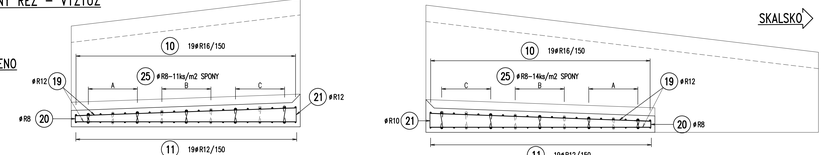




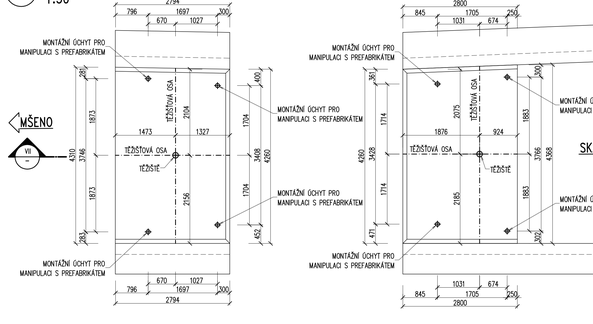
PŘÍČNÝ ŘEZ – TVAR
1:50



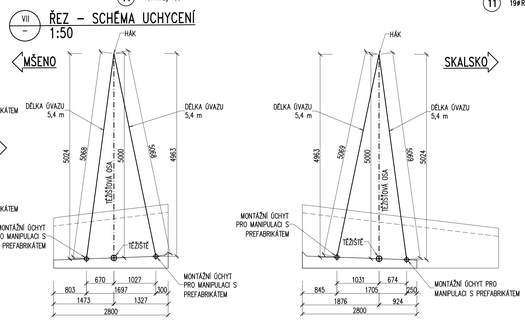
PODÉLNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:50



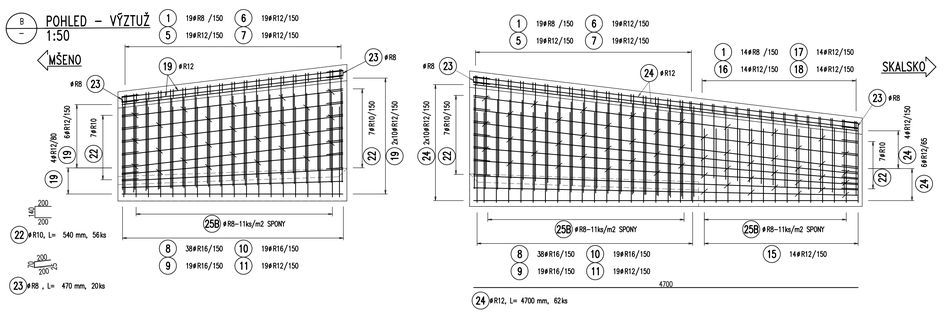
PŮDORYS – SCHÉMA UCHYCENÍ
1:50



ŘEZ – SCHÉMA UCHYCENÍ
1:50



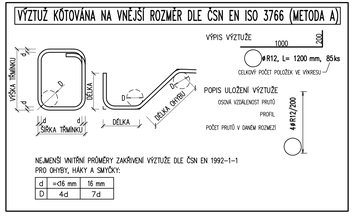
POHLED – VÝZTUŽ
1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE - OBĚ KŘÍDLA CELKEM

POL.	ϕ	DÉLKA	POČET	DÉLKA [m] - 10 505 (R)			
Č.	mm	m/1ks	ks	R8	R10	R12	R16
1	R8	0,70	104	73			
2	R12	1,55	38			59	
3	R12	1,00	38			38	
4	R12	0,95	38			36	
5	R12	1,50	38			57	
6	R12	1,05	38			40	
7	R12	0,85	38			32	
8	R16	0,75	152				114
9	R16	1,40	76				106
10	R16	3,20	76				243
11	R12	4,00	76			304	
12	R12	1,10	28			31	
13	R12	1,60	14			22	
14	R12	1,77	14			25	
15	R12	1,97	14			28	
16	R12	1,55	14			22	
17	R12	0,95	14			13	
18	R12	1,20	14			17	
19	R12	2,70	180			486	
20	R8	0,48	58	28			
21	R10	0,57	58		33		
22	R10	0,54	56		30		
23	R8	0,47	20	9			
24	R12	4,70	62			291	
25A	R8	0,32	88	28			
25B	R8	0,36	250	90			
25C	R8	0,40	88	35			
CELKOVÁ DÉLKA	[m]			263	63	1501	464
HMOTNOST 1m	[kg]			0,395	0,617	0,888	1,578
HMOTNOST CELKEM	[kg]			104	39	1333	732
HMOTNOST CELKEM	**[kg]**			**2207**			

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



BETON DLE ČSN EN 206:

ŽB KŘÍDLA C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

OBJEM BETONU ŽB KŘÍDEL: 5,9+7,6 = 13,5 m³
HMOTNOST ŽB KŘÍDEL:
KŘÍDLO NA O1: 5,9x2,5 = 14,8 t
KŘÍDLO NA O2: 7,6x2,5 = 19 t

POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. OPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDIVÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. ŽB KŘÍDLA BUDOU VYROBENA JAKO PREFABRIKÁTY.
5. V LEVÝCH STĚNÁCH OBOU KŘÍDEL BUDE UMÍSTĚNA OCHRANČKA HDPE PROF. 125/108 PRO PŘÍPADNÉ KABELOVÉ VEDENÍ.
6. MONTÁŽNÍ OCHYTY VČ. JEJICH KOTVENÍ VÝZTUŽE BUDOU NAVRŽENY V RÁMCI POMOCNÉ VÝZTUŽE ZHOTOVITELE DLE JEHO ZVYKLOSTÍ.
7. NÁVRH MONTÁŽNÍCH OCHYTŮ, PŘÍPADNÁ ÚPRAVA MÍST PO ODSTRANĚNÍ OCHYTŮ A TECHNOLOGIE OSAZENÍ BUDE SCHVÁLENA INVESTOREM.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Vedoucí projektu: ING. Š. JAMEŠ	Zodpovědný projektant: ING. J. ŠUNEK	Investor: SŽDC s.o., OŘ PRAHA	
Vypracoval: ING. J. ŠUNEK	Kontroloval: ING. J. MAREK	Místo stavby: KLUKY U MĚ. BOLESLAVI	
		Formát: 12A4	
		Datum: 05/2018	
		Účel: DSP	
		Měřítko: 1:50, 25	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Č.zak/Č.kv: 17–18	

OPRAVA MOSTU V KM 9,094 TR. MŠENO – SKALSKO
SO 101 – MOST

Číslo kopie | Číslo přílohy: 6.4

ŽB KŘÍDLA – TVAR A VÝZTUŽ